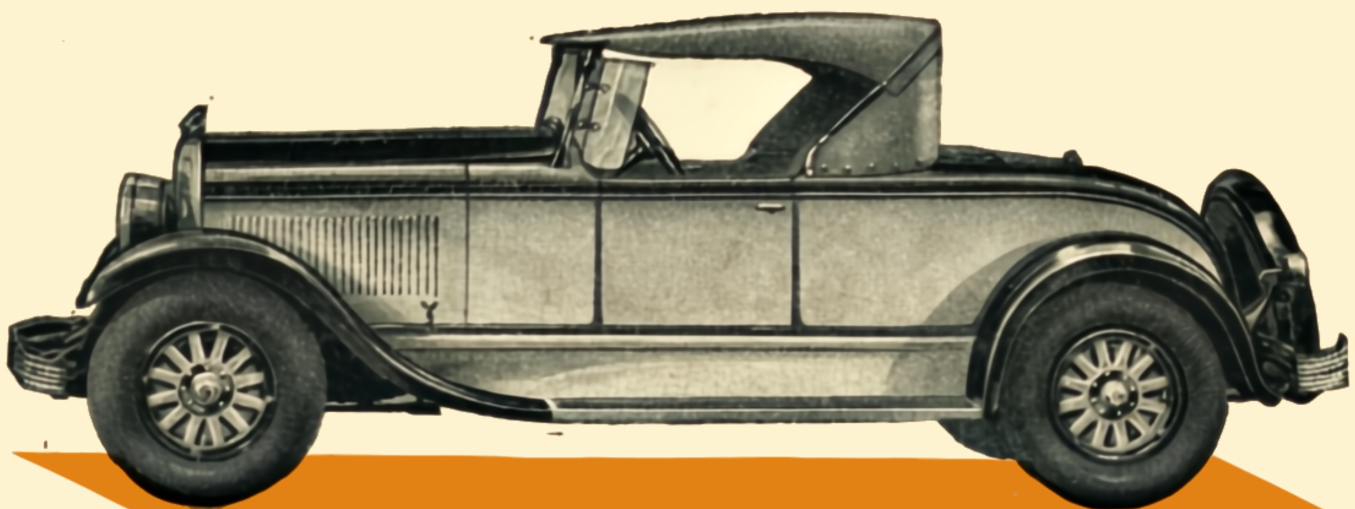
CHRYSLER

"72"

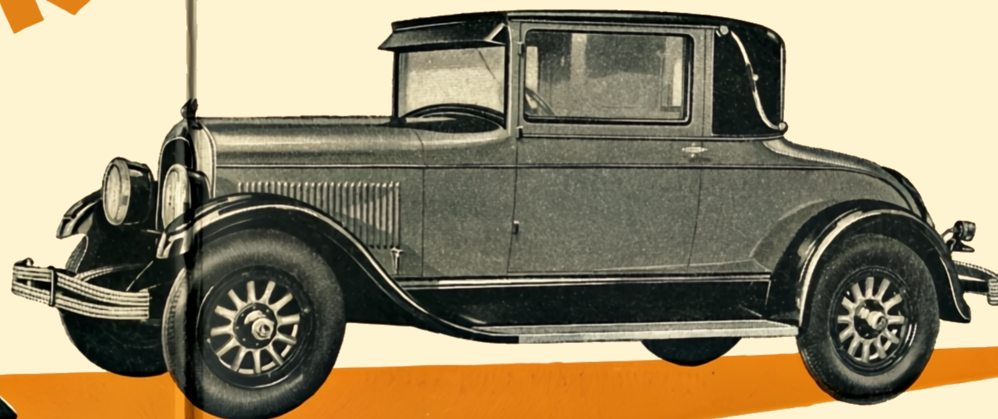


Roadster, 2—4 hengen urheiluauto

Yleisön suosio on kohdistunut Chrysler "70" heti sen esiintymispäivästä saakka ja kasvanut kasvamistaan. Sen saavutukset ovat kaikkialla herättäneet suuremmoista huomiota samoinkuin näitten autojen muutamassa vuodessa saavuttama ainutlaatuinen menekki.

Olemme vakuutetut uuden "72" vielä suuremmassa määrin tulevan yleisön suosikiksi, sillä onhan selvä, että itsessään niin täydellistä autoa kuin Chrysler "70" kehittäessä ja parantaessa syntyy tuote millä on vuosien etumatka muihin autoihin nähden.

CHRYSLER "72"



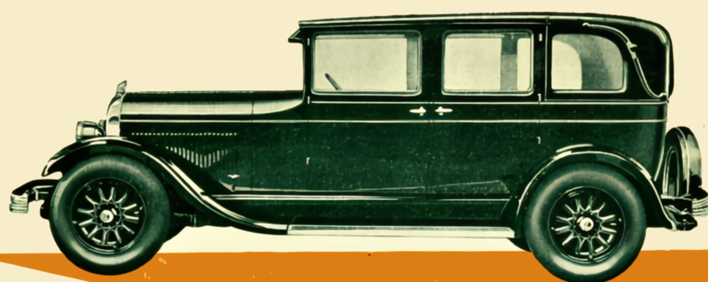
Coupé,
2—4 hengen umpiauto





Royal Sedan,
5 hengen neliovinen umpiauto



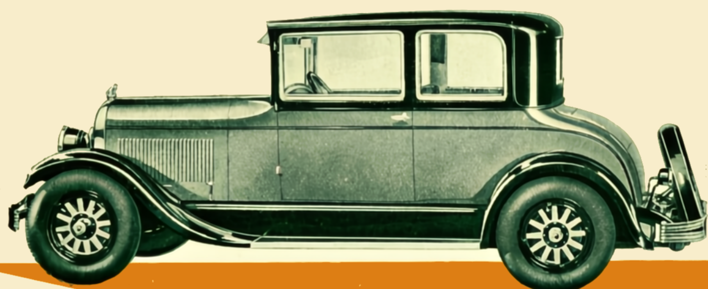


Crown Sedan,
5 hengen, neliovinen, katettu loistoauto

Jo neljä vuotta sitten vakiintui Chrysler "70" — mainion "72" mallin edeltäjän — maine luokkansa johtavana autona. Sen menestys kaikkialla Euroopassa oli yhtä nopea kuin täydellinenkin.

Käyttäjät samoinkuin myyjätkin olivat yhtä ihastuneita tämän auton ainutlaatuisiin saavutuksiin. Kaikkialla, joka maassa, löytyy Chrysler autoja ja se joka kerran omistaa Chrysler auton pysyy Chrysler tuotteiden ihailijana ja omistajana loppuikänsä.

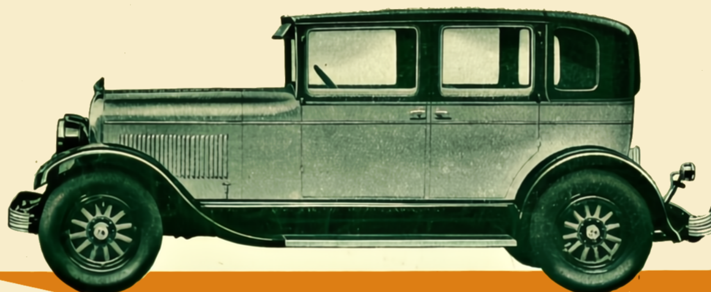
Chrysler ei joka vuosi autonäyttely-tilaisuuksia varten valmista uusia malleja. Erinäisiä yksityisseikkoja parantamalla on Chrysler "70"-mallillaan muutamia vuosia menestyksellä puolustanut johtoasemaansa. Nyt ilmestyneellä mallilla "72" on Chrysler taas saavuttanut vuosien etumatkan muista autoista. Ei niin, että tämä auto periaatteellisesti poikkeaisi edeltäjästään vaan se on sitä suurempi, kookkaampi ja loistavampi. Sen saavutukset ovat vielä entistäänkin paremmat sillä sitä on täydennetty ja parannettu yksityiskohtia myöten.



Coupé,
4 hengen umpiauto

Uusi Chrysler "72" on kaiken tämän lisäksi edeltäjäänsä kauniimpi ja nopeampi mutta tästä huolimatta sangen taloudellinen, sillä voiman lisäys ei välttämättömästi tarvitse lisätä auton painoa jos vaan oikeata rakennetta ja laatuterästä käytetään, ja juuri näitä löytyy runsaasti Chrysler "72".

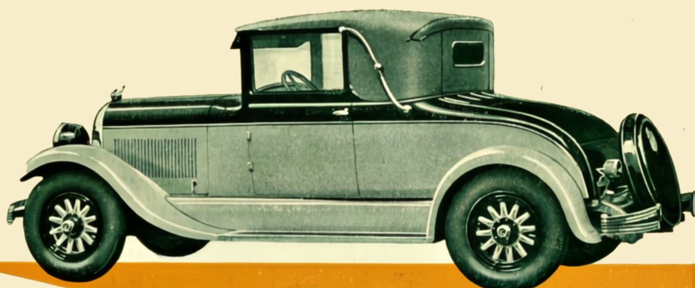
Tämän kautta on voitu yhdistää suurta voimaa taloudellisuuteen, pituutta keveyteen, helppo-ohjattavuutta kestävyyteen ja turvallisuutta suureen nopeuteen.



Close Coupled Sedan,
5 hengen, neliovinen, katettu umpiauto

Kuvitelkaa mielessänne autoa joka tottelee "sähkömäisesti"; mikä lisää nopeuttaan 8—45 km. 7 sekunnissa; mikä liitäen lentää yli kuoppien ja kivien; missä pitkilläkin pikamatkoilla tuntikaudet voitte ajaa 80—90—100 km. nopeudella samalla varmuudella ja mukavuudella kuin kiskoillaan kulkevassa boggie-vaunussa; mitä 110 km. tuntinopeudessa helpoimmin hallitsette kuin muita autoja 60 km. vauhdissa; mikä nopeuttaan pienentämättä nousee suuretkin mäet, pienempiä ylimalkaan huomaamattakaan; mikä on täydellisesti kumilla eristetty ja minkä moottori, voimansiirtolaitteet ja jouset eivät tunne värähtelyä, ääniä tai tärinää edes nimeksikään; mikä on yhtä mukava kuin mukavin lepotuolinne, kaunis ja yksinkertainen ja kuitenkin loistelias ilman räikeyttä.

Tällainen on uusi Chrysler "72" harvinaisen nerouden ainutlaatuinen tuote!



Convertible Coupé,
2—4 hengen, yhdistetty avo- ja umpiauto

TEKNILLINEN SELOSTUS

MOOTTORI: L-mallinen, kuusisylinterinen, $3\frac{1}{4} \times 5''$ ($82{,}5 \times 127$ mm). Tilavuus 4,07 litraa; teho 75 hv. Moottori lepää täydellisesti kumityynyjen varassa. Seitsemässä kehyslaakerissa pyörivä kampiakseli on sekä seistessä että käynnissä tasapainossa.

VOITELU: Korkeapaine-kierrevoitelu mikä syöttää öljyä kaikkiin kehys-, kierto-, kampi- ja nokka-akselilaakereihin. Öljy puhdistuu ja jäähtyy itsetoimivasti kemiallisessa öljyn suodattimessa.

SYTYTYS: Vettäpitävää, puoliautomaattista amerikkalaismallia. Lukitsemislaite on uutta, katkaisija-avaimella toimivaa panssarikehykseen koteloitua magneettomallia.

JÄÄHDYTYS: Pumppujärjestelmää. Kennojäähdyttäjä. Erikoisen kookkaat vesikanavat ympäröivät täydellisesti joka sylinterin ja venttiilin. Vedenkierron säätää täysi-automaattinen, lämpövaihtelujen kautta toimiva tarkistusventtiili. Veden lämpötilan näyttää kojelaudan lämpömittari.

KAASUTTAJA: Stromberg-kaasuttaja mikä on varustettu täydellisillä säätölaitteilla ja ilmanpuhdistajalla eri nopeuksia ja lämpötilanteita varten. Bentsiinisyötöstä huolehtii imusäiliö. Ruostumattomasta aineesta valmistettuun bentsiinisäiliöön mahtuu 60 litraa. Bentsiinitason osoittaja kojelaudassa.

SÄHKÖLÄMMITTÄJÄ: Käyntiinpanon helpottamiseksi pakkasella voidaan sähkölämmittäjällä osaa kaasuttajan bentsiinistä jo ennen käyntiinpanoa muuttaa räjähdysaraksi kaasuksi.

KYTKIN: Kuiva yksilevykytkin. Levy läpimitaltaan 250,8 mm on puristettu erikoisteräslevystä, johon on punottu asbestinen kitkapinta.

VAIHDELAATIKKO: Yhdistetty moottoriin. 3 vaihdetta eteen- ja yksi taaksepäin. Pääakseli käy rulla- ja kuulalaakereilla, sivuakseli pronssilaakereilla. Kaikki hammasrattaat ovat kromiteräksiset.

TAKA-AKSELI: Puolikantavaa mallia. Taka-akselin kehys on puristetusta teräksestä. Kierrehampaiset kardaanirattaat kromi-, nikkelivanadium-teräksestä.

JARRUT: Chrysler-Lockheedin nelipyörä-nestepainejarru. Jarrutusteho eri pyörissä tasaantuu itsetoimivasti. Käsijarru vaikuttaa voimansiirtolaitteisiin.

ETU-AKSELI: Karaistu, putkenmuotoinen, kromi-molybden-teräksinen. Etupyörät varustettu asetettavilla rullalaakereilla. Ohjauslaite asetettavaa, puolilukitsevaa mallia, on varustettu kuulalaakereilla samoinkuin kuningaspultitkin. Ohjausvipu on kromi-vanadium-teräksestä.

JOUSET: Pii-mangaani-teräksiset, puolielliptiset, pitkät ja leveät, sivuheittojen estämiseksi pyörien kanssa yhdensuuntaiset lähelle pyöriä asetetut jouset. Jouset ovat asetetut k u m i t y y n y j e n väliin.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ: 6-volttinen. Generaattinen varausteho asetettavissa kolmatta harjaa siirtämällä. Käyntiinpanomoottori on varustettu Bendix-kytkimellä. Akkumulaattori 100 Amp. tuntia.

TARKISTUS: Vasenpuolinen ohjauslaite. Säätövivut ja merkinantotorven nappula sen keskustassa. Valoa voi käyttää joko kirkkaana kaukovalona, kirkkaana maahan suunnattuna valona, tai himmennettynä.

RENKAAT: Matalapainekudosrenkaat $30 \times 6{,}00''$.

PITUUS: ilman puskureita 4,4 m.

CHRYSLER SALES CORPORATION
DETROIT, MICHIGAN